 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	<p>PROCESO CONTROL POLÍTICO</p>		<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2025 09:39:11</p> <p>A: Contestar Cite Este Nr.:2025IE11052 O 1 Fol:3 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 356 OFICINA 356/CALDERON RESTREPO CRISTINA</p> <p>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</p> <p>ASUNTO: COLADOS Y DISEÑO URBANO: ¿FAVORECE LA INFRAESTRUCT</p> <p>OBS: H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO</p>
	<p>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</p>		<p>VERSIÓN: 01</p>

PROPOSICIÓN No. 837 DE 2025

21 de junio de 2025

Aprobada en: COMISIÓN PRIMERA DEL PLAN

Tema: “*Colados y diseño urbano: ¿favorece la infraestructura de TransMilenio la evasión del pago?*”

Facultades:

En ejercicio de las competencias conferidas al Concejo de Bogotá D.C. en materia de control político, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y en concordancia con los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo, solicitamos mediante la presente proposición que se cite a los funcionarios distritales que a continuación se relacionan con el fin de que presenten ante el cabildo distrital un informe detallado sobre *Colados y diseño urbano: ¿favorece la infraestructura de TransMilenio la evasión del pago?* en Bogotá.

Citados:

- TransMilenio S.A.
- Instituto de Desarrollo Urbano - IDU
- Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público - DADEP

Invitados:


- Organismos de Control: Contraloría Distrital, Personería Distrital y Veeduría Distrital.

Cuestionario:

1. ¿Cuál es la evaluación técnica que ha realizado TransMilenio S.A. sobre la relación entre la ubicación central de las estaciones (en el eje vial) y los riesgos de evasión del pago?
2. ¿Qué análisis ha hecho la entidad sobre los recorridos inseguros y poco atractivos que deben asumir los usuarios para acceder a estaciones mediante puentes peatonales elevados?
3. ¿Existe algún diagnóstico que relacione el cruce irregular de vías como mecanismo frecuente de evasión del pago y su vínculo con la configuración física de las estaciones?

Proposición No. 837 de 2025


21 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

4. ¿Qué porcentaje de eventos de evasión del pago se da por ingreso directo a la estación desde la vía, sin uso de los puentes peatonales ni acceso autorizado?
5. ¿Cuáles han sido los puntos críticos identificados con mayores índices de evasión asociados al acceso indebido desde la calzada vehicular? ¿Cuáles son sus condiciones físicas actuales?
6. ¿Qué medidas de rediseño de infraestructura (más allá de puertas de piso a techo) se están considerando para modificar la arquitectura de acceso a estaciones que facilite un control más eficaz?
7. ¿Existen estudios comparativos con otras ciudades o sistemas BRT en el mundo que hayan optado por estrategias diferentes de diseño de estaciones para evitar evasión?
8. ¿Qué alternativas ha valorado TransMilenio para sustituir o complementar los puentes peatonales con cruces a nivel regulados o soluciones que reduzcan la tentación del cruce riesgoso?
9. ¿Cómo se ha articulado la planificación de estaciones nuevas o remodeladas con criterios de accesibilidad universal y prevención de evasión por ubicación o diseño?
10. ¿Qué criterios físicos se tienen en cuenta al priorizar las estaciones que serán intervenidas con barreras de control o adecuaciones para mitigar la evasión?
11. ¿La actual estrategia de puertas automáticas contempla situaciones en las que la evasión ocurre por ingresos indebidos desde la vía y no por acceso lateral? ¿Qué se ha hecho frente a esto?
12. ¿Qué coordinación se ha desarrollado con el IDU u otras entidades para revisar la infraestructura urbana circundante a estaciones con altos niveles de evasión y proponer rediseños?
13. ¿Qué presupuesto ha sido asignado en el Plan Estratégico Antievasión 2024–2028 específicamente para intervenciones de infraestructura física y rediseño de accesos?
14. ¿Qué avances tiene el contrato No. 1635–2024 con K-HUA Gestión Integral de Proyectos en lo relacionado con la caracterización de la evasión por ingreso directo desde la vía?

Proposición No. 837 de 2025

21 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01

Atentamente,

Cristina Calderón Restrepo

CRISTINA CALDERÓN RESTREPO

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo

Fernando López Gutiérrez

FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo

Juan Javier Baena Merlano

JUAN JAVIER BAENA MERLANO

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo

Ricardo Correa Mojica

RICARDO CORREA MOJICA

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo

Jesús David Araque Mejía

JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo

Juan Manuel Díaz Martínez

JUAN MANUEL DÍAZ MARTINEZ

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo